



Miedziana Góra, dnia 12 września 2023 r.

IGPOS.6724.2.3.2022

Sz. P.

Mikołaj Wild

Prezes Zarządu

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

Aleje Jerozolimskie 142 B

02-305 Warszawa

Szanowny Panie Prezesie,

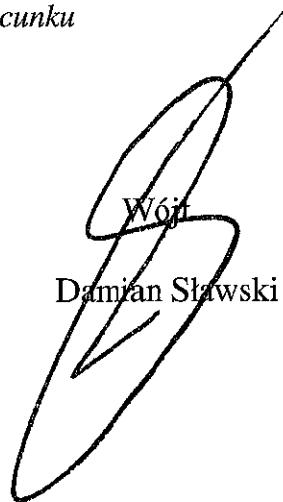
W związku z działaniami prowadzonymi przez Centralny Port Komunikacyjny w zakresie prac planistycznych przebiegu linii kolejowej nr 89 przez teren Gminy Miedziana Góra, a także w nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji, bardzo proszę o przekazanie informacji na temat stopnia realizacji prac związanych z przebiegiem linii kolejowej nr 89 przez teren Gminy Miedziana Góra.

Pragnę przypomnieć, że warianty przebiegu linii kolejowej nr 89 przez teren Gminy Miedziana Góra, zaproponowane w „Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego” spotkały się ze sprzeciwem i brakiem akceptacji ze strony zarówno władz Gminy Miedziana Góra, jak i jej mieszkańców, co niejednokrotnie było podnoszone w zgłaszanych i przesyłanych do Państwa uwagach. Jednocześnie zaproponowaliśmy nowe rozwiązania, wśród nich wykorzystanie fragmentu linii kolejowej nr 8 na terenie Gminy Miedziana Góra i dalsze trasowanie linii kolejowej w kierunku Wąsosza Koneckiego w zaproponowanym korytarzu, ale poza granicami Gminy Miedziana Góra. Wniesione przez nas uwagi i zaproponowane zmiany uwzględniają dobro i oczekiwania mieszkańców gminy Miedziana Góra, a także ich nadzieje na wypracowanie takiego wariantu przebiegu linii kolejowej nr 89, który nie tylko umożliwi właściwe skomunikowanie gminy Miedziana Góra oraz gmin ościennych z Centralnym Portem Komunikacyjnym, ale przede wszystkim będzie rozwiązaniem akceptowalnym dla władz i społeczności lokalnej gminy Miedziana Góra.

W piśmie z dnia z dnia 23 sierpnia 2022 r., znak: KRI_6292_2022_NAB.5752_52_MK otrzymaliśmy od Państwa informacje, że prace studialne w ramach opracowania STEŚ-R zgodnie z przyjętym harmonogramem rozpoczną się pod koniec 2022 r. Natomiast prace projektowe w ramach opracowania STEŚ-R będą rozwinięciem propozycji wariantów trasowań, a konsultacje opracowanej - przez wyłonionego wykonawcę - szerokiej puli trasowań (około 12) zaplanowano na drugą połowę 2023 r. Jednocześnie w piśmie została przekazana informacja o możliwości zaprezentowania szczegółowego harmonogramu prac po podpisaniu umowy na opracowanie STEŚ-R. Niestety, w ciągu ostatniego roku nie uzyskaliśmy od Państwa żadnych dodatkowych informacji na temat stopnia realizacji prac, szczegółowego harmonogramu, opracowanych wariantów trasowań czy planowanych, szerokich konsultacji.

W związku z powyższym, bardzo proszę o przesłanie wskazanych powyżej informacji, pozostając do dyspozycji w nadziei na wypracowanie najlepszych, akceptowalnych dla obu stron rozwiązań.

Z wyrazami szacunku



Wójt
Damian Sławski

Do wiadomości:

Pan Marcin Horała – Pełnomocnik rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego
Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, Biuro Pełnomocnika ds. CPK, ul. Wspólna 2/4 , 00-926
Warszawa