



Miedziana Góra, dnia 20 stycznia 2022 r.

IGPOS.6724.2.1.2022

Sz. P.

Mikołaj Wild

Prezes Zarządu

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

Aleje Jerozolimskie 142 B

02-305 Warszawa

Szanowny Panie Prezesie,

Nawiązując do przeprowadzonych konsultacji społecznych dotyczących „Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego”, a także dotychczasowej korespondencji w przedmiotowej sprawie bardzo proszę o informacje na temat stopnia realizacji prac planistycznych i przygotowawczych w związku z planowaną budową CPK, ze szczególnym uwzględnieniem przebiegu linii kolejowej nr 89 przez teren Gminy Miedziana Góra. Proszę również o przesłanie harmonogramu prac i robót przygotowawczych dla tego zadania inwestycyjnego, zakładanego do realizacji w ramach planu inwestycji kolejowych CPK.

W piśmie z dnia 21 października 2020r., znak: KPR/4236/2020/NAB.3856 otrzymaliśmy od Państwa informacje, że na kolejnych etapach prac przygotowawczych planowane jest szerokie zaangażowanie samorządów w konsultowanie proponowanych wariantów przebiegu i rozwiązań technicznych, skutkujące również możliwością wypracowania nowych propozycji. Niestety, od tego czasu upłynął już ponad rok, a rozmowy z samorządami nadal pozostają w sferze planów.

Pragnę przypomnieć, że warianty przebiegu linii kolejowej nr 89 przez teren Gminy Miedziana Góra, zaproponowane w „Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego” są nie do zaakceptowania przez mieszkańców Gminy, jak również przeze mnie, jako Wójta, co podnoszone było w uwagach zgłoszonych na etapie konsultacji społecznych. Jednocześnie zaproponowane zostały nowe rozwiązania, wśród nich wykorzystanie fragmentu linii kolejowej nr 8 na terenie Gminy Miedziana Góra i dalsze trasowanie linii kolejowej w kierunku Wąsosza Koneckiego w zaproponowanym korytarzu, ale poza granicami Gminy Miedziana Góra. Propozycja ta na terenie Gminy na niewielkim fragmencie pokrywałaby się z wariantem zielonym, ale nie wchodziłaby w zabudowę mieszkaniową. Dalszy przebieg mógłby zostać poprowadzony przez tereny leśne. Wnioskowaliśmy również o uwzględnienie na dalszych etapach prac przygotowawczych, zgłoszonego na etapie konsultacji społecznych, wariantu przebiegu linii kolejowej nr 89, o którym mowa powyżej lub wytrasowanie takiego wariantu przebiegu, który mieściłby się w wyznaczonym korytarzu, ale całkowicie omijał tereny należące do Gminy Miedziana Góra.

Zarówno mieszkańcy Gminy Miedziana Góra, których mam zaszczyt reprezentować, jak i władze Gminy liczą, że ich postulaty zostaną potraktowane poważnie. Czuję się w obowiązku przypomnieć, że w zakończonych w dniu 10 marca 2020 r. konsultacjach korytarzy nowych linii kolejowych Gmina Miedziana Góra złożyła swoje uwagi i zmiany do zaproponowanych wariantów przebiegu linii kolejowych przez teren Gminy, załączając jednocześnie 1.247 kopii formularzy sprzeciwu podpisanych przez mieszkańców Gminy, 57 kopii list z podpisami mieszkańców i 52 kopie pism mieszkańców z uwagami do „Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego”. Również w odpowiedzi na zakończony 31 grudnia 2020 r. drugi etap konsultacji społecznych dotyczących projektu Strategicznego Studium Lokalizacji Inwestycji CPK oraz związanej z nim Prognozy oddziaływania na środowisko zgłosiliśmy liczne, uzasadnione uwagi.

Wniesione uwagi i zaproponowane zmiany uwzględniają dobro i oczekiwania mieszkańców gminy Miedziana Góra, a także ich nadzieje na wypracowanie takiego wariantu przebiegu linii kolejowej nr 89, który umożliwi właściwe skomunikowanie Kielc i gmin Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego z Centralnym Portem Komunikacyjnym.

Licząc, że Spółka Centralny Port Komunikacyjny wsłuchując się w głosy mieszkańców Gminy Miedziana Góra uwzględni zgłaszane wielokrotnie uwagi i propozycje

pozostaję z poważaniem

Wójt
Damian Sławski



Do wiadomości:

Pan Marcin Horała – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Pełnomocnik rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego dla RP